

BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES

Informations pratiques sur les différents types de bornes

pour ce type de borne, d'autres modèles/marques sont au catalogue



Borne 22kW AC*
Modèle LAFON

- **Investissement (2024):**
Coût total projet : 14 000€HT
Coût collectivité 20% : 2 800€ HT

- **Fonctionnement :**
Aucun frais de fonctionnement

- **Temps de recharge :**
(récupération 80% autonomie)
Environ 2h/2h30 pour véhicule type Renault Zoé

- **Type de prise :** 

(Voir verso les différents types de prises)





Borne 24kW DC*/22kW AC
Modèle IES

- **Investissement (2024):**
Coût total projet : 24 500€HT
Coût collectivité 20% : 4 900€ HT

- **Fonctionnement :**
Aucun frais de fonctionnement

- **Temps de recharge :**
(récupération 80% autonomie)
Environ 1h30 pour véhicule type Renault Zoé ou autre ayant la charge DC

- **Type de prise :**  



Borne +50kW DC/22kW AC
Modèle Cahors FASTEO

Ce modèle débute à 50kW et peut évoluer avec des ajouts de modules de puissance jusqu'à +100kW.

- **Investissement (2024):**
Coût total projet : 62 000€HT
Coût collectivité 20% : 12 400€ HT *pour une borne à 75kW*

- **Fonctionnement :**
Aucun frais de fonctionnement

- **Temps de recharge :**
(récupération 80% autonomie)
Environ 1h00 pour véhicule type Renault Zoé ou autre ayant la charge DC

- **Type de prise :**  

pour ces 2 types de bornes, d'autres modèles/marques sont au catalogue



Borne +90kW DC/ 22kW AC*
Modèle EVBOX MODULAR

Ce modèle débute à 90kW et peut évoluer avec des ajouts de modules de puissance jusqu'à +200kW.

- **Investissement (2024):**
Coût total projet : 75 000€HT
Coût collectivité 20% : 15 000€ HT

- **Fonctionnement :**
Aucun frais de fonctionnement

- **Temps de recharge :**
(récupération 80% autonomie)
Environ 30min pour véhicule type Tesla ou autre ayant la charge DC haute puissance

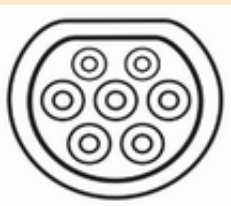
- **Type de prise :**  

*AC = Courant Alternatif, prise type 2 / *DC = Courant Continu, prise Combo CCS et/ou potentiellement Chademo

BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES

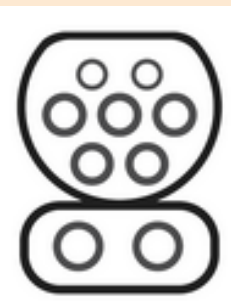
Informations pratiques sur les différents types de prises

Côté bornes :



→ Prise type 2

Charge en courant alternatif (AC).
Prise la plus répandue en Europe



→ Prise Combo CCS

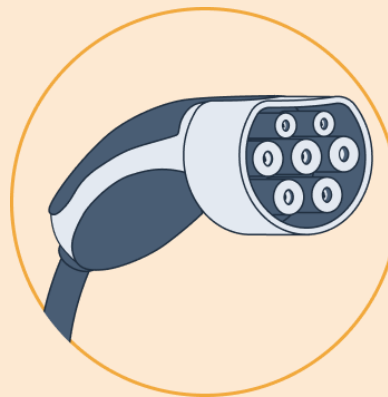
Charge rapide en courant continu (DC).
Standard Européen qui se développe de plus en plus sur les bornes rapides.



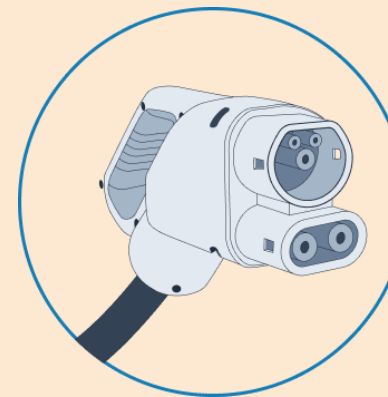
→ Prise Chademo

Charge rapide en courant continu (DC).
Standard Japonais qui ne s'installe quasiment plus en Europe.
Hérault Energies n'installe plus ce type de prise (10 bornes restantes équipées sur le Département)

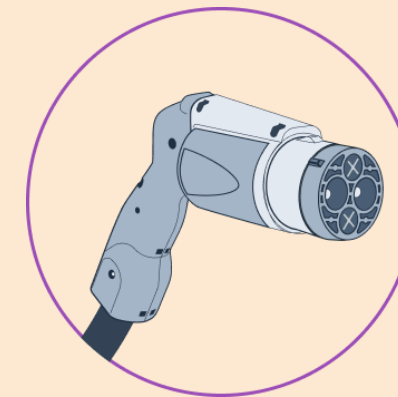
Côté véhicules :



Prise type 2



Prise Combo CCS



Prise Chademo

Source images : www.blog.chargeamap.com

Un projet, besoin de conseils?

Contactez votre interlocuteur Hérault Energies :

Kévin RESPAUD, technicien en charge de la mobilité électrique

Mail : k.respaud@herault-energies.fr

Tel : 04.67.09.70.37 – 06.43.16.87.49